

〈本体商品の取付情報〉

年 式	型 式	車 種	取付商品のサイズ	本 体 の 取 付 方 法				注 意 事 項	オプション ※商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社カタログ、ホームページ等でご確認ください。 ※表示価格は希望小売価格（税込）です。
				他社部品手配	取付キット類				
					型 番	主な付属品	希望小売価格 （税込）		
セダン/バン H26/12～H30/12 ターボRSは H27/3～H30/12 アルト ワークスは H27/12～H30/12	HA36S系 HA36V系	2D窓口付車 注1,4	W2D	必要 注5	KJ-S103DK㉔	 注6	5,500円	注7,8,9 10,23	 注15
			2D		KK-S25FP㊀	 注11	3,850円	注7,8,12 13,14	
		ワイド2D窓口付車 注2,4	W2D		KJ-S103DK㉔	 注6	5,500円	注7,8,9 10,23	 注15
			2D	必要 注16	KK-S25FP㊀	 注11	3,850円	注7,8,12 13,14 17	
		異形ラジオ付車 注3	×	取付不可					

※フローティングモデルの適合情報については、弊社ホームページの「[フローティングモデル適合情報](#)」等でご確認ください。

- (注1) セダンの一部グレードに標準またはメーカーオプションのオーディオレス仕様車、バンに標準装備のAM/FMラジオ〔スピーカー内蔵〕付車、およびディーラーオプションの標準ナビ（180mm）用の「オーディオ交換ガーニッシュ」を使用している車両の場合。
- (注2) ディーラーオプションのワイドナビ（200mm）用の「オーディオ交換ガーニッシュ」を使用している車両の場合。
- (注3) セダンの一部グレードに標準装備のCDプレーヤー〔AM/FMラジオ付〕付車の場合で、クラスター窓口が異形（曲線形状）のため取付不可。但し、ディーラーオプションの標準ナビ（180mm）用の「オーディオ交換ガーニッシュ」、またはワイドナビ（200mm）用の「オーディオ交換ガーニッシュ」を購入すれば取付けが可能になります（その場合の取付内容は、上段の2D窓口付車またはワイド2D窓口付車を参照してください）。
- (注4) メーカーオプションのバックアイカメラ付車の場合は、車両のバックアイカメラが使用不可になります。
- (注5) ディーラーオプションのワイドナビ（200mm）用の「オーディオ交換ガーニッシュ」の購入が必要です。
- (注6) KJ-S103DK①にはダイレクト接続コネクタ（20P/5P、ステアリングリモコン用ミニプラグ：KJ-F101SC相当）が同梱されています。なお、ダイレクト接続用取付キット KJ-S101DK④（希望小売価格5,500円、税込）も使用可能です。
- (注7) 純正フロントドアスピーカーなし車の場合は、別途スピーカーの取付けが必要になります（バンに標準装備のAM/FMラジオはスピーカー内蔵タイプで、フロントドアスピーカーは装着されていません。なお、セダンは全車フロントドアスピーカー付です）。
- (注8) 車両側のアンテナブースターとチューナーのインピーダンスアンマッチングによりAMラジオが受信できない場合は、RD-AN40（希望小売価格1,980円、税込）を使用します。
- (注9) 純正ステアリングリモコンの利用が可能になります。但し、2014年発売のサイバーナビ、2013年発売の楽ナビの取付け等で別売のステアリングリモコンアダプター KK-S201ST⑧（希望小売価格8,800円、税込）を使用する必要がある場合は、KJ-S103DK①に代えて別売の電源ケーブル RD-N002（希望小売価格2,200円、税込）と取付キット KJ-S26P⑨（希望小売価格2,970円、税込）を使用して取付けます。
- (注10) 純正ブラケットへの組付けは、ブラケットの前から2番目と4番目の穴にN穴で取付けます……（ブラケットの前から1番目の穴にT穴、4番目の穴にN穴で取付けることも可能ですが、その場合は車種によってはクラスター窓口裏面に製品肩口が突き当たる取付けになります）。
- (注11) KK-S25FP⑥には窓口の隙間を埋めるパネル、配線コネクタ（20P）、車速信号他を取出すためのコネクタ（5P）等が同梱されています。
- (注12) 車速信号他を取出す必要がないモデルの場合は、KK-S22FP⑥（希望小売価格3,300円、税込）で取付けできます。
- (注13) 純正1Dサイズラジオ+純正1Dポケット付車にトレードイン1D取付けをする場合は、KK-S21FP⑥（希望小売価格3,300円、税込）で取付けできます。
- (注14) 純正ブラケットへの組付けは、上下段共にブラケットの前から2番目と4番目の穴に、トヨタ車用の2、3番ネジ穴（製品肩口から47.5mmと88mmのネジ穴）で取付けます。
- (注15) 純正ステアリングリモコン付車の場合、純正ステアリングリモコンにはそのままでは接続できません。オーディオ配線コネクタ（20P）までステアリングリモコン用配線が引き回されている場合に、別売のステアリングリモコンアダプター KK-S201ST⑧（希望小売価格8,800円、税込）、またはステアリングリモコンケーブル KJ-F101SC③（希望小売価格1,650円、税込）を使用すれば車両側配線との接続は可能です。また、ステアリングリモコンケーブル KJ-H101SC③（希望小売価格1,650円、税込）も接続は可能です。なお、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CZ912IV/RZ722等）の場合は、その同梱ケーブルを配線加工しての接続も可能です。但し、商品別の対応状況他の詳細については、必ず取扱・取付説明書や弊社ホームページの「[純正ステアリングリモコン適合情報](#)」等でご確認ください。
- (注16) ディーラーオプションの標準ナビ（180mm）用の「オーディオ交換ガーニッシュ」の購入が必要です。
- (注17) ワイド2D窓口車用パネルを同梱しているFH-4600/3100等の場合、取付キット KJ-S26P⑨（希望小売価格2,970円、税込）を使用して取付けることも可能です。なお、純正ブラケットへの組付けは、ブラケットの前から2番目と4番目の穴に、本体の前から2番目、3番目のN穴で取付けます（下段側は2番目のN穴のみとなります）。
- (注23) 電源ケーブル、ステアリングリモコンケーブルを同梱しているモデル（AVIC-CW912IV/RW722等）の場合、取付キット KJ-S26P⑨（希望小売価格2,970円、税込）も使用可能です。但し、ステアリングリモコンケーブルの接続には配線加工が必要です。なお、KJ-S103DK①同梱のダイレクト接続コネクタを使用する場合には配線加工は不要です。

〔取付キット類の主な付属品の記号〕

	ダイレクト接続コネクタ		アンテナ変換コネクタ（HFC）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー、リアスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（GT）
	配線コネクタ (3電源、フロントスピーカー)		アンテナ変換コネクタ（CE）
	窓口の隙間を埋めるパネル		ステアリングリモコンケーブル、または ステアリングリモコン用ミニプラグ

〔オプションの記号〕

	オプション欄にこの記号がある場合は、別売のステアリングリモコンアダプター、または別売のステアリングリモコンケーブルを使用することにより、車両側のステアリングリモコン用配線との接続が可能であることを表します。
---	---

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報（PDF）の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認ください。

〈スピーカー商品の取付情報〉

タイプ	取付場所	注記 A	PRC カスタムフィット								注記 B	ボックス タイプ ユニットタイプ						サテライト		
			TS- Z900PRS	TS- V174S	TS- C1740S C1740	TS- F1740SⅡ F1740Ⅱ	TS- C1640S C1640	TS- F1640SⅡ F1640Ⅱ	TS- F1040SⅡ F1040Ⅱ			TS- X210 X170	TS- A6971F	TS- A1671F	TS- A1371F	TS- G1010F	TS- E1010	TS- STH1100	TS- STX510 STX510-B	TS- STX710AS
5ドア (セダン バン)	F ドア	標準SP付、 SPなし車	①	×	×	×	◇②	×	×	×										
		D.OPの SP付車	③	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	×										
		キット 使用	④	×	×	×	◇②	⊗	⊗	×										
		全車 キット 使用	⑥⑦	⊗	⊗	□		□	□											
		インナー バッフル	⑦⑧	⊗	⊗	□		□	□											
			⑨⑩	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗											
	R ドア	SPなし車	⑪	×	×	×	◇②	×	×									×⑫	×⑤	×⑤
		D.OPの SP付車	③	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗											
		キット 使用	④	×	×	×	◇②	⊗	⊗											
		全車 キット 使用	⑥⑦⑪	⊗	⊗	□		□	□											
		インナー バッフル	⑦⑧⑪	⊗	⊗	□		□	□											
			⑨⑩⑪	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗	⊗											

※H26/12～H30/12車のフロントドアには、インナーバッフルUD-K626（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z172PRS/TS-Z132PRS（ス
ペーサー使用）」の取付けが可能です。

※H26/12～H30/12車のリアドアには、インナーバッフルUD-K626（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）を使用して「TS-Z132PRS（ス
ペーサー使用）」
の取付けが可能です。

① メーカー標準装備のスピーカーは樹脂ブラケット一体型で、特殊なタッピンググロメットを使用しています。

② スピーカーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付けます。なお、ブラケットは取付穴の穴あけ（3ヶ所）が必要です（詳しくは取付説明書を参照してください）。

③ ディーラーオプションのバイオニア製スピーカーが装着されている車両の場合は、取付けに使用しているスピーカーブラケットをそのまま使用して取付け可。

④ ディーラーオプションの「スピーカーブラケット」（99000-99076-N80）を使用している車両の場合、TS-F1740SⅡ・F1740Ⅱはスピーカーブラケットを取外してスピー
カーに付属の樹脂ブラケットを使用して取付け可で、16cmスピーカーはスピーカーブラケットをそのまま使用して取付け可。

⑤ セダンの場合は、リアビラー部トリムの方寄り、裏側にあるリブを避けて取付け自体は可能ですが、後席乗員のヘッドクリアランスがとれないため取付不可（リアビラー
部トリムの後方寄りは、トリムの取付強度が弱いため取付不可）。なお、バンは未調査で取付可否は不明です。

⑥ カースピーカー取付キットUD-K115（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用可。

⑦ ディーラーオプションのバイオニア製スピーカーが付属のスピーカーブラケットで装着されている場合、およびディーラーオプションの「スピーカーブラケット」（99000-
99076-N80）を使用している車両に16cmスピーカーを取付ける場合は、カースピーカー取付キット（UD-K115/UD-K121）の購入は不要です。

⑧ カースピーカー取付キットUD-K121（希望小売価格3,300円、税込、2個1組）使用可。なお、ブラケットは取付穴の穴あけ（3ヶ所）が必要です（詳しくは取付説明書
を参照してください）。

⑨ インナーバッフルUD-K626（希望小売価格13,200円、税込、2個1組）/UD-K536（希望小売価格4,400円、税込、2個1組）使用可。

⑩ 鉄板のスピーカー用穴の上方にある楕円形（7×10）の穴がバッフルで塞がらないため、粘着シールなどで塞いで防水処理をする必要があります。

⑪ リアスピーカーなし車の場合は車両側にスピーカー用配線がないため、ディーラーオプションの「スピーカーハーネス」（99000-99020-74P）の購入、およびディーラー
様での取付け（ハーネスの引回し作業）が必要です。

⑫ スピーカー本体がルーフトリムに当たって取付けられないため取付不可。

〔PRC/カスタムフィットスピーカーの記号〕

⊗	取付可（スピーカーに付属のコネクター使用）	⊗	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
◇	取付可（スピーカーに付属のブラケット等使用）	⊗	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要）
□	取付可（別売の「カースピーカー取付キット」使用）	⊗	取付可（別売の「インナーバッフル」を使用し、 別売の配線コードでの配線が必要）
⊗	取付可（別売の「インナーバッフル」使用）	×	取付不可
⊗	取付可（配線加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明
⊗	取付可（スピーカーに付属のブラケット等を使用し、 配線加工が必要）		

〔ボックスタイプ/ユニットタイプスピーカーの記号〕

⊗	取付可	⊗	取付可（別売の配線コードでの配線が必要）
⊗	取付可（鉄板加工が必要）	⊗	取付可（スピーカーに付属のスペーサーを使用し、 別売の配線コードでの配線が必要）
△	取付可（別売のUD-K125使用）	×	取付不可
▲	取付可（別売のUD-K125使用で、鉄板加工が必要）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

〔サテライトスピーカーの記号〕

○	取付可	(×)	取付不可（サードシート未使用時に限り取付可）
		×	取付不可
△	条件付きで取付可（注記参照）	空欄	非適合、または未調査で取付可否不明

※表の見方については、本サイトの取付詳細情報 (PDF) の見方、および基礎知識や用語解説などをご確認
ください。